

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	4
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	7
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk .....	9
5.4. Emise z dopravy .....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

*II/101 STEHELČEVES - most ev.č. 101-039*  
*PDPS*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno  
Katastrální území: Stehelčeves  
Obec: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [josef.jirotka@apis-sro.eu](mailto:josef.jirotka@apis-sro.eu), tel: +420 602591633

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnutnějším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé římse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.

Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél pravé strany silnice II/101, vedení nadzemní)
- podzemní vedení STL plynovodu – RWE (vedeno podél pravé strany komunikace v přesypání klenby mostu vedení podzemní)
- podzemní vedení vodovodu – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení tlakové kanalizace – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN a. s. (neprovozovaný kabel veden podél pravé strany komunikace zřejmě v chrániče u pravé římsy mostu - vedení podzemní)

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu a zaslepení neprovozovaného kabelu CETIN a.s. .

## 2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most Dřetovický potok
- SO 301 - Přeložka vodovodu

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/101 v obci Stehelčevěs.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 11517-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 40 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

### 3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Stehelčevěs č.44 – zastavěná plocha a nádvoří, č. 45, č. 241, č. 589/21, 589/22, 589/23 - ostatní plocha (ostatní komunikace) dále č. 49/1, č. 589/1 – vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 589/2, č. 589/24 – trvalý travní porost.

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.  
Předpokládá se pouze dočasný zábor, na cizích pozemcích kde budou vedeny přeložka inženýrských sítí pak věčná břemena.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

### 3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Běličský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,
Podzemní vedení vodovodu	2 m od okraje potrubí,
Plynovod STL	1 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:  
 Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,  
 Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,  
 Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.  
 Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu

- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

#### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

##### *Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

##### *Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici

Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

#### *Veřejná linková doprava*

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

## **5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,



- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	4
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	7
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk .....	9
5.4. Emise z dopravy .....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

*II/101 STEHELČEVES - most ev.č. 101-039*  
*PDPS*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno  
Katastrální území: Stehelčeves  
Obec: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [josef.jirotka@apis-sro.eu](mailto:josef.jirotka@apis-sro.eu), tel: +420 602591633

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnutnějším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé římse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.

Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél pravé strany silnice II/101, vedení nadzemní)
- podzemní vedení STL plynovodu – RWE (vedeno podél pravé strany komunikace v přesypání klenby mostu vedení podzemní)
- podzemní vedení vodovodu – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení tlakové kanalizace – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN a. s. (neprovozovaný kabel veden podél pravé strany komunikace zřejmě v chrániče u pravé římsy mostu - vedení podzemní)

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu a zaslepení neprovozovaného kabelu CETIN a.s. .

## 2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most Dřetovický potok
- SO 301 - Přeložka vodovodu

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/101 v obci Stehelčevěs.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 11517-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 40 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

### 3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Stehelčevěs č.44 – zastavěná plocha a nádvoří, č. 45, č. 241, č. 589/21, 589/22, 589/23 - ostatní plocha (ostatní komunikace) dále č. 49/1, č. 589/1 – vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 589/2, č. 589/24 – trvalý travní porost.

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.  
Předpokládá se pouze dočasný zábor, na cizích pozemcích kde budou vedeny přeložka inženýrských sítí pak věčná břemena.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

### 3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Běličský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,
Podzemní vedení vodovodu	2 m od okraje potrubí,
Plynovod STL	1 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:  
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,  
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,  
Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.  
Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu

- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

#### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

##### *Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

##### *Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici



Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

#### *Veřejná linková doprava*

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

## **5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	4
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	7
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk .....	9
5.4. Emise z dopravy .....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

*II/101 STEHELČEVES - most ev.č. 101-039*  
*PDPS*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno  
Katastrální území: Stehelčeves  
Obec: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [josef.jirotka@apis-sro.eu](mailto:josef.jirotka@apis-sro.eu), tel: +420 602591633

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnutnějším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé římse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.

Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél pravé strany silnice II/101, vedení nadzemní)
- podzemní vedení STL plynovodu – RWE (vedeno podél pravé strany komunikace v přesypání klenby mostu vedení podzemní)
- podzemní vedení vodovodu – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení tlakové kanalizace – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN a. s. (neprovozovaný kabel veden podél pravé strany komunikace zřejmě v chrániče u pravé římsy mostu - vedení podzemní)

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu a zaslepení neprovozovaného kabelu CETIN a.s. .

## 2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most Dřetovický potok
- SO 301 - Přeložka vodovodu

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/101 v obci Stehelčevěs.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 11517-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 40 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

### 3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Stehelčevěs č.44 – zastavěná plocha a nádvoří, č. 45, č. 241, č. 589/21, 589/22, 589/23 - ostatní plocha (ostatní komunikace) dále č. 49/1, č. 589/1 – vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 589/2, č. 589/24 – trvalý travní porost.

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.  
Předpokládá se pouze dočasný zábor, na cizích pozemcích kde budou vedeny přeložka inženýrských sítí pak věčná břemena.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

### 3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Běličský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,
Podzemní vedení vodovodu	2 m od okraje potrubí,
Plynovod STL	1 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:  
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,  
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,  
Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.  
Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu



- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

#### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

##### *Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

##### *Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici

Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

#### *Veřejná linková doprava*

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

## **5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	4
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	7
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk .....	9
5.4. Emise z dopravy .....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

II/101 STEHELČEVES - most ev.č. 101-039  
PDPS

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno  
Katastrální území: Stehelčeves  
Obec: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [josef.jirotka@apis-sro.eu](mailto:josef.jirotka@apis-sro.eu), tel: +420 602591633

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnutnějším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé římse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.

Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél pravé strany silnice II/101, vedení nadzemní)
- podzemní vedení STL plynovodu – RWE (vedeno podél pravé strany komunikace v přesypání klenby mostu vedení podzemní)
- podzemní vedení vodovodu – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení tlakové kanalizace – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN a. s. (neprovozovaný kabel veden podél pravé strany komunikace zřejmě v chrániče u pravé římsy mostu - vedení podzemní)

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu a zaslepení neprovozovaného kabelu CETIN a.s. .

## 2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most Dřetovický potok
- SO 301 - Přeložka vodovodu

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/101 v obci Stehelčevěs.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 11517-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 40 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

### 3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Stehelčevěs č.44 – zastavěná plocha a nádvoří, č. 45, č. 241, č. 589/21, 589/22, 589/23 - ostatní plocha (ostatní komunikace) dále č. 49/1, č. 589/1 – vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 589/2, č. 589/24 – trvalý travní porost.

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.  
Předpokládá se pouze dočasný zábor, na cizích pozemcích kde budou vedeny přeložka inženýrských sítí pak věčná břemena.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

### 3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Běličský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.



### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,
Podzemní vedení vodovodu	2 m od okraje potrubí,
Plynovod STL	1 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:  
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,  
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,  
Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.  
Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu

- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

#### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

##### *Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

##### *Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici

Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

#### *Veřejná linková doprava*

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

## **5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	4
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	7
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk .....	9
5.4. Emise z dopravy .....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

*II/101 STEHELČEVES - most ev.č. 101-039*  
*PDPS*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno  
Katastrální území: Stehelčeves  
Obec: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [josef.jirotka@apis-sro.eu](mailto:josef.jirotka@apis-sro.eu), tel: +420 602591633

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnutnějším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé římse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.

Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél pravé strany silnice II/101, vedení nadzemní)
- podzemní vedení STL plynovodu – RWE (vedeno podél pravé strany komunikace v přesypání klenby mostu vedení podzemní)
- podzemní vedení vodovodu – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení tlakové kanalizace – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN a. s. (neprovozovaný kabel veden podél pravé strany komunikace zřejmě v chrániče u pravé římsy mostu - vedení podzemní)

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu a zaslepení neprovozovaného kabelu CETIN a.s. .

## 2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most Dřetovický potok
- SO 301 - Přeložka vodovodu

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/101 v obci Stehelčevěs.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 11517-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 40 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

### 3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Stehelčevěs č.44 – zastavěná plocha a nádvoří, č. 45, č. 241, č. 589/21, 589/22, 589/23 - ostatní plocha (ostatní komunikace) dále č. 49/1, č. 589/1 – vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 589/2, č. 589/24 – trvalý travní porost.



Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.  
Předpokládá se pouze dočasný zábor, na cizích pozemcích kde budou vedeny přeložka inženýrských sítí pak věčná břemena.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

### 3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Běličský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,
Podzemní vedení vodovodu	2 m od okraje potrubí,
Plynovod STL	1 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:  
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,  
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,  
Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.  
Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu

- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

#### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

##### *Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

##### *Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici

Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

#### *Veřejná linková doprava*

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

## **5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko

# PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
2.1. Účel stavby, technické řešení .....	3
2.2. Členění stavby .....	4
<b>3. STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>4</b>
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	4
3.2. Obvod staveniště .....	4
3.3. Odvodnění staveniště .....	5
3.4. Zařízení staveniště .....	5
3.5. Přístupy na staveniště .....	5
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	5
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
3.8. Ochranná pásma .....	6
<b>4. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Postup výstavby.....	6
4.2. Předčasné užívání .....	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby .....	7
<b>5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	8
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk .....	9
5.4. Emise z dopravy .....	9
5.5. Nakládání s odpady .....	9



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ  
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4 - Michle

*II/101 STEHELČEVES - most ev.č. 101-039*  
*PDPS*

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/101 Stehelčeves - most ev. č. 101-039**

Název přílohy: **Plán organizace výstavby**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Kladno  
Katastrální území: Stehelčeves  
Obec: Stehelčeves

Druh stavby: Oprava mostu

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Stř.kraje, přísp.org.**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Projektant: **Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.**  
140 00 Praha 4, Ohradní 24b  
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267  
tel: 241481215 fax: 241482452  
email: [josef.jirotka@apis-sro.eu](mailto:josef.jirotka@apis-sro.eu), tel: +420 602591633

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Účel stavby, technické řešení

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný nedobrá stavebně-technický stav, poškozené je zejména vybavení mostu, kryt vozovky a chodníků. Spodní stavba je použitelná a v lepším stavu. Zábradlí je v havarijním stavu, proto byla provedena stavební oprava v nejnutnějším rozsahu pro zachování bezpečného provozu. Nefunkční jsou odvodňovače, izolace i dilatační závěry. Je nutné provést opravu živičné vozovky min 50m před a za mostem, vyrovnat niveletu a odstranit současnou převrstvenou vozovku – podle projevujících se závad v krytu lze očekávat příčinu již v podkladních vrstvách vozovky. Most má sníženou zatížitelnost normální Vn 21t.

Pro ověření stavebně-technického stavu byl zpracován diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby mostu, na jehož základě je navržen rozsah rekonstrukce mostu. Projektant navrhuje snesení stávající NK a odbourání ŽB úložných prahů. Nová NK bude navržena jako spojitá o dvou polích uložená na nové ŽB prahy vybudované na stávající spodní stavbě. Šířka nové NK bude upravena tak, aby respektovala nově navržené šířkové uspořádání na mostě, zejména rozšíření veřejného chodníku na levé římse v návaznosti na plánovanou investici obce – výstavbu chodníku. Vybudováním nové NK nedojde k přetížení stávající spodní stavby.

Úpravou konstrukční výšky NK a vozovkového souvrství dojde k přizvednutí podhledu NK proti stávajícímu stavu a zlepšení průtočných podmínek pod mostem. Návrh rozsahu rekonstrukce mostu byl konzultován se zástupcem správce toku (PVL s.p.), který s ním souhlasí. V rámci rekonstrukce mostu dojde, vhodnou úpravou terénu na vtoku, k dalšímu zlepšení průtočných podmínek pod mostem.



Silnice bude opravena v nezbytně nutném rozsahu pro navázání na stávající stav, čili v délce 75,60 m.

V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce a.s., (vedeno v podél pravé strany silnice II/101, vedení nadzemní)
- podzemní vedení STL plynovodu – RWE (vedeno podél pravé strany komunikace v přesypání klenby mostu vedení podzemní)
- podzemní vedení vodovodu – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení tlakové kanalizace – Středočeské vodárny a.s. (vedeno při levém kraji nosné konstrukce, vedení podzemní)
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací – CETIN a. s. (neprovozovaný kabel veden podél pravé strany komunikace zřejmě v chrániče u pravé římsy mostu - vedení podzemní)

V rámci stavby dojde k přeložkám vodovodu a zaslepení neprovozovaného kabelu CETIN a.s. .

## 2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace
- SO 102 - Dopravní opatření
- SO 201 - Most Dřetovický potok
- SO 301 - Přeložka vodovodu

## 3. STAVENIŠTĚ

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/101 v obci Stehelčevěs.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 11517-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 40 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

### 3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Stehelčevěs č.44 – zastavěná plocha a nádvoří, č. 45, č. 241, č. 589/21, 589/22, 589/23 - ostatní plocha (ostatní komunikace) dále č. 49/1, č. 589/1 – vodní plocha (koryto vodního toku) a č. 589/2, č. 589/24 – trvalý travní porost.

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.  
Předpokládá se pouze dočasný zábor, na cizích pozemcích kde budou vedeny přeložka inženýrských sítí pak věčná břemena.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodoteče. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

Zhotovitel bude udržovat průtočnost vodoteče, zachycené splaví bude průběžně odstraňovat.

### 3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/101 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

### 3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/101.

### 3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů. Případné použití užitkové vody z vodoteče Běličský potok projedná zhotovitel s Povodím Vltavy a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

### 3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

### 3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky,
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče,
Podzemní vedení vodovodu	2 m od okraje potrubí,
Plynovod STL	1 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:  
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,  
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,  
Ochr. pásma elektrizační soustavy Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.  
Ochr. pásma plynárenských a plynových zařízení Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon.

## 4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření – provizorní objížďka (SO 102)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- bourání konstrukce původního mostu
- pilotážní práce pod původními opěrami (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž stěn úložných orahů
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- úprava koryta potoka (odlážďení)
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu

- odstranění dopravního značení provizorní objížďky

#### 4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

#### 4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průtočného profilu koryta vodoteče.
- V případě zvýšených průtoků na vodoteči zajistí zhotovitel na základě výzvy povodňové komise nebo svých zjištění dočasnou demontáž lávky SO 901 tak, aby nedocházelo k omezení kapacity koryta.

#### 4.4. Řešení dopravy během výstavby

##### *Postup výstavby a přístup na staveniště*

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/101

##### *Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby*

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdné trase.

Pěší provoz bude veden po dobu výstavby ulicí V. Moravce.

Osobní automobilová doprava bude vedena po objízdné trase vedoucí ze silnice II/101 po silnici III/00712 na Brandýsek a od něj po silnici III/10141 zpět na silnici II/101 před obcí Vrapíce. Po této trase ovšem není možné vést nákladní dopravu, protože na jejím začátku se nachází mostek ev.č. 00712-1, u kterého je snížena únosnost.

Nabízí se zde ještě trasa vedená ze silnice II/101 na silnici III/00721 přes Libochovičky na silnici III/00719 a na křižovatce se silnicí R7 po silnici III/10145 – ulici

Hlavní zpět do Stehelčevsi pro jeden směr. Pro druhý směr pak ze silnice II/101 v Zákolanech na silnici III/10144 do Třebušic, z nich po silnici III/10142 do Brandýska pak na silnici III/00712 a z ní po silnici III/10141 zpět na silnici II/101.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdných tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

#### *Veřejná linková doprava*

Dotčený úsek silnice II/101 je využíván třemi autobusovými linkami osobní hromadné dopravy provozovateli ČSAD MHD Kladno a.s. a ČSAD Slaný a.s.. Před zahájením stavby bude s těmito dopravci projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce po dobu výstavby.

## **5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

### **5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě**

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

## 5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

## 5.3. Hluk

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

## 5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2017

Ing. Josef Jirotko